

Sécurité maritime du Canada



La sécurité des ports, du littoral et des frontières maritimes du Canada est à la fois la responsabilité des militaires et des civils.

Sécurité nationale du Canada

L'objectif de la Politique de sécurité nationale du Canada est de minimiser l'impact des menaces comme le terrorisme, la criminalité et l'exploitation de l'environnement sur la société civile et l'économie. La sécurité/protection du Canada va au delà du mandat du ministère de la Défense nationale (MDN) : elle intéresse 17 ministères et organismes fédéraux et d'autres niveaux de gouvernement. La sécurité maritime met l'accent sur la protection contre les incidents de sécurité - et la prévention de ces incidents - dans les ports, sur le littoral et aux frontières maritimes du Canada dans nos trois océans limitrophes, les Grands Lacs et la voie maritime du Saint Laurent.

RDDC Atlantique et la sécurité maritime

Recherche et développement pour la défense Canada (RDDC) est chargé de conseiller Sécurité publique Canada en matière de sécurité. RDDC Atlantique fournit des conseils et des services intégrés au MDN et aux autres ministères fédéraux sur les questions liées à la sécurité maritime. RDDC Atlantique contribue activement au Groupe de travail interministériel sur la sûreté maritime (GTISM), et il collabore avec la communauté interministérielle de sécurité maritime. L'approche adoptée par RDDC Atlantique à l'égard de ce nouveau programme de R&D consiste à renforcer les capacités qui ont été développées pour les Forces canadiennes au fil des ans, dans le cadre des travaux

de recherche sur le renseignement, la surveillance et la reconnaissance (RSR) maritime et la protection des forces maritimes (PFM). Les travaux de recherche du passé sur la protection des bâtiments de la Marine, au Canada comme à l'étranger, constituent une base solide pour la recherche sur un sujet complexe comme la sécurité portuaire, qui met en jeu toute une gamme d'organismes chargés de la sécurité et des interventions d'urgence. De la même façon, les travaux de recherche du passé dans le domaine du RSR maritime peuvent être mis à contribution pour appuyer les exigences plus larges de nos partenaires nationaux en matière de connaissance de la situation maritime. RDDC Atlantique, en collaboration avec le Centre des sciences pour la sécurité, joue un rôle clé dans le domaine de la sécurité maritime pour les événements spéciaux comme les Jeux olympiques d'hiver de 2010.



Les menaces contre la sécurité maritime peuvent prendre diverses formes.

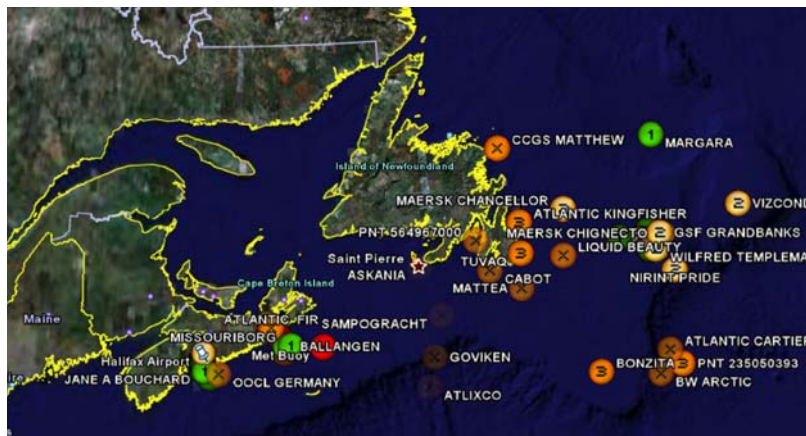
Sécurité maritime du Canada

Connaissance de la situation maritime

La connaissance de la situation maritime (CSM) est un concept général qui inclut le développement d'un portrait précis, en temps opportun, de tous les navires avec leurs marchandises et leur équipage, et des infrastructures essentielles dans le domaine maritime. La CSM comprend également la mesure et la caractérisation de l'environnement maritime afin d'identifier avec précision et de contrer les menaces maritimes auxquelles le Canada est exposé. Outre son expertise dans le domaine des capteurs et systèmes sous-marins et dans celui de la caractérisation de l'environnement maritime pour les opérations navales, RDDC Atlantique a développé une expertise dans le domaine des systèmes d'identification maritimes comme le Système d'identification automatique (SIA), et il a évalué leur impact sur la CSM. RDDC Atlantique s'est également spécialisé dans les techniques de corroboration des données et de l'information, afin de développer un portrait fiable de la situation maritime dans nos trois océans limitrophes. Parmi les éléments clés du développement de la CSM, il y a les architectures informatiques qui facilitent le partage des informations sur la sécurité maritime tout en assurant une protection adéquate du « besoin de savoir ». RDDC joue un rôle de premier plan dans deux grands projets de R&D liés à la CSM : le Projet de démonstration technologique (PDT) « Intégration de multicapteurs dans un environnement d'exploitation commun » (MUSIC), et le PDT « Surveillance du Nord », qui examine certains aspects clés de la CSM dans l'Arctique canadien.



La protection des infrastructures commerciales est un élément important de la sécurité portuaire.



La situation maritime générale (RMP) est un des éléments fondamentaux de la CSM

Protection des ports

RDDC Atlantique dirige le Projet inter agences de coordination de la sécurité portuaire grâce au financement fourni par le GTISM. L'expertise de RDDC Atlantique dans le domaine de la protection des ports est fondée sur des programmes de défense comme l'essai de sonars commerciaux pour détecter les attaques terroristes sur les navires à l'ancre. RDDC Atlantique et RDC Valcartier évaluent la capacité des capteurs acoustiques et optiques à balayer la coque des navires pour détecter des engins explosifs. Le PDT sur la protection des forces maritimes (PFM) porte sur les méthodes d'inspection rapide des ports, la détection et l'élimination des menaces maritimes et sous-marines, les besoins en systèmes de commandement et de contrôle, et les effets des explosions sur la structure des navires. Ce PDT développe également des systèmes d'aide à la décision pour améliorer la capacité de récupération des navires de guerre touchés par une explosion sous-marine. Les nouvelles recherches dans le domaine de la défense portuaire situent le travail de PFM dans le contexte d'un port civil, où la situation maritime est liée à la situation terrestre d'un port commercial achalandé. RDDC Atlantique collabore avec le Centre de recherche sous-marine de l'OTAN dans le domaine de la détection des intrus, et avec le Programme de coopération technique (TTCP) dans le domaine de la PFM.

Pour plus d'information

Chef, Information maritime et systèmes de combat

Téléphone : (902) 426-3100 poste 183

Courriel : atl.h.mics@drdc-rddc.gc.ca

R & D pour la défense Canada – Atlantique

B.P. 1012, Dartmouth (Nouvelle-Écosse) B2Y 3Z7

Téléphone : (902) 426-3100 Télécopieur : (902) 426-9654

www.atlantic.drdc-rddc.gc.ca

Fiche d'information MICS0808_f

© RDDC Atlantique 2008